

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Maa- ja Ruumiamet 31.12.2025  Kiri nr 6-3/25/18878-2	<p>Edastasite 21.12.2025 kirjaga nr 8-1/25-030/21455-1 Maa- ja Ruumiametile kooskõlastamiseks riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 1,0-2,6 ja riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 7,5-8,15 ehitamiseks ehitusloa andmise korralduse eelnõu ja ehitusloa eelnõu. Kaaskirjas olete märkinud, et tee ehitustööd toimuvad 2026. aastal vastavalt K-Projekt AS tööle nr 25033„Põhiprojekt DPS1 riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja ja riigitee nr 19270 Suigu-Tootsi tee, Tootsi viadukt, juurdepääsu- ja hooldusteed“. Projekti eesmärk on Rail Balticu maakonnaplaneeringu järgse eritasandilise maanteeviadukti ehitusprojekti koostamine, mis sisaldab teede katendite ning muldkehade ümberehitamist (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, bussipeatused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.</p> <p>Maa- ja Ruumiameti maaparanduse osakonna kooskõlastus on lisatud käesolevale kirjale eraldi failis.</p> <p>Projekteeritavas alas paikneb riigi omandis olev Metsa tn 20 kinnisasi (tunnus 63801:001:0677), mille riigivara valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning volitatud asutus Maa- ja Ruumiamet. Metsa tn 20 kinnisasja idaserva läbib teemaa piiri ettepanek ning sellele ulatub projekteeritud murunõlva ala. Projektile ei ole lisatud krundijaotuskava jooniseid ning Maa- ja Ruumiametile ei ole esitatud taotlust äralõike moodustamiseks. Lisaks paikneb alas reformimata maaüksus katastritunnusega 63801:001:0637. Nimetatud katastriüksustega piirnevale alale on kavandatud kraav.</p> <p>Projektalale ei jää riikliku geodeetilise võrgu, riikliku kõrgusvõrgu ega riikliku gravimeetrilise võrgu märke. Projektalale jääb 2 muu varasema võrgu märki nr 16 (GPA ID 10850; 53-942-16; muu plaaniline võrk) ja 17 (GPA ID 10851; 53-942-17; muu plaaniline võrk). Geodeetiliste märkide kaitsevöönd on 3 m märgi keskmest.</p> <p>Ruumiandmete seaduse (edaspidi RAS) § 25 sätestab, et geodeetilise märgi kaitsevöönd on geodeetilist märki ümbritsev ala, kus geodeetilise märgi kaitse ja kasutamise vajadusest tulenevalt kitsendatakse inimtegevust. RAS § 26 lg 1 sätestab üheselt, et geodeetilise märgi kaitsevööndis on ilma geodeetilise märgi omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib kahjustada geodeetilist märki ja selle tähistust, mh löökmehhanismidega töötamine, pinnase tihendamine või tasandamine, transpordivahenditele ja mehhanismidele läbisõidukohtade rajamine ning künni- või mullatööde tegemine.</p> <p>Geodeetilised märgid tuleb võimalusel säilitada selle praeguses asukohas, samuti peab olema tagatud juurdepääs ja geodeetiliste mõõtmiste läbiviimine geodeetilisel märgil. Kui tööde käigus ei ole võimalik nimetatud geodeetilisi märke praeguses asukohas säilitada, võib märgid kõrvaldada ja asendada ei pea. Geodeetilise märgi kõrvaldamisest palume teavitada Maa- ja Ruumiametit.</p> <p>Maa- ja Ruumiamet nõustub riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 1,0-2,6 ja riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 7,5-8,15 ehitamiseks ehitusloa andmisega. Piistaoja tee km 1,0-2,6 ja riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 7,5-8,15 ehitamiseks ehitusloa andmise korralduse eelnõu ja ehitusloa eelnõu (registreeritud MaRu dokumendihaldussüsteemis KIRKE nr 6-3/25/18878).</p> <p>Tee ehitustööd toimuvad vastavalt K-Projekt AS (registrikood 12203754) poolt koostatud projektile „Põhiprojekt DPS1 riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja ja riigitee nr 19270 Suigu-Tootsi tee, Tootsi viadukt, juurdepääsu- ja hooldusteed“, töö nr 25033.</p> <p>Projektiga hõlmatud ala asub Pärnu maakonnas Tori ja Põhja-Pärnumaa vallas Tootsi, Elbi ja Viluvere külas ning paikneb osaliselt kraavkuivendusega maaparandusehitiste Tootsi MK (maaparandussüsteemi/ehitise kood 6114870020800/001) ja Tootsi MK (maaparandussüsteemi/ehitise kood 6114910020071/001) maa-alal. Projektala</p>	<p><b>Otsus:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Arvestada, et vajalik on tagada maaparandusehitiste korrashoid ning toimimisvõime (maaparandusseadus § 47).</li><li>Lisada ehitusloa kõrvaltingimuseks: 2.1. Kõik tööprojekti muudatused, mis mõjutavad maaparandussüsteemi, tuleb eelnevalt kooskõlastada Maa- ja Ruumiametiga.</li><li>Lugeda ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.</li></ol>

		<p>kuivendus on lahendatud tee külakraavidena, mille eesvooluks on osaliselt ka riigi poolt korras hoitavad ühiseesvoolud Uru oja (maaparandussüsteemi/ehitise kood 6114910020000/001) ning Sauga jõgi (maaparandussüsteemi/ehitise kood 6114870020000/001).</p> <p>Maa- ja Ruumiameti maaparanduse osakond kooskõlastab riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 1,0-2,6 ja riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 7,5-8,15 ehitusloa eelnõu alljärgnevatel tingimustel:</p> <p>1. Tagada maaparandusehitiste korrashoid ning toimimisvõime (maaparandusseadus § 47).</p> <p>2. Kõik tööprojekti muudatused, mis mõjutavad maaparandussüsteemi, tuleb eelnevalt kooskõlastada Maa- ja Ruumiametiga.</p>	
2	<p>Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet 05.01.2026</p> <p>Kiri nr 16-12/21-13068-006</p>	<p>Edastasite Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (TTJA) 21.12.2025 kirja nr 8-1/25-030/21455-1, millega soovisite TTJA kooskõlastust riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 1,0-2,6 ja riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 7,5-8,15 ehitusloa eelnõule.</p> <p>Projekti eesmärk on Rail Balticu maakonnaplaneeringu järgse eritasandilise maanteeviadukti ehitusprojekti koostamine, mis sisaldab teede katendite ning muldkehade ümberehitamist (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, bussipeatused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.</p> <p>Käesolev ehitusloa eelnõu ei hõlma Tootsi viadukti rajamist. Juhime tähelepanu, et ehitusseadustiku § 101 lg 2 kohaselt annab riigitee, sh viadukti ehitamiseks ehitusloa Transpordiamet. TTJA kooskõlastab riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 1,0-2,6 ja riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 7,5-8,15 ehitusloa eelnõu.</p>	<p><b>Otsus:</b></p> <p>1. Lugeda ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.</p>
3	Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium	-	<p><b>Põhjendus:</b></p> <p>*Vt märkus.</p> <p><b>Otsus:</b></p> <p>Pädev asutus loeb EhS § 42 lg 9 alusel eelnõu kooskõlastatuks.</p>
4	Kliimaministeerium	-	<p><b>Põhjendus:</b></p> <p>*Vt märkus.</p> <p><b>Otsus:</b></p> <p>Pädev asutus loeb EhS § 42 lg 9 alusel eelnõu kooskõlastatuks.</p>

## 2. ARVAMUSED

### 2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	<p>Keskkonnaamet 09.01.2026</p> <p>Kiri nr 6-2/25/24116-3</p>	<p>Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 1,0-2,6 ja riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 7,5-8,15 ehitusloa materjalid. Tee ehitustööd toimuvad 2026. aastal vastavalt K-Projekt AS tööle nr 25033 „Põhiprojekt DPS1 riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja ja riigitee nr 19270 Suigu-Tootsi tee, Tootsi viadukt, juurdepääsu- ja hooldusteel“.</p> <p>Projekti eesmärk on Rail Balticu maakonnaplaneeringu järgse eritasandilise maanteeviadukti ehitusprojekti koostamine, mis sisaldab teede katendite ning muldkehade ümberehitamist (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, bussipeatused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Projektiga on võimalik tutvuda digitaalselt: <a href="https://pilv.transpordiamet.ee/s/JR7mpKy51MTVzgZ">https://pilv.transpordiamet.ee/s/JR7mpKy51MTVzgZ</a></p> <p>Projekti alal kaitstavaid loodusobjekte ja võõrliike registreeritud ei ole. Keskkonnaameti kui kaitstava loodusobjekti valitseja nõusolekut (kooskõlastust) vaja ei ole. Esitame alljärgnevad märkused millega palume arvestada:</p>	<p><b>Otsus:</b></p> <p>1. Lisada ehitusloa kõrvaltingimuseks:</p> <p>1.1. Projektalal ei tohi raadamist teostada 15. aprillist 30. juunini, III kaitsekategooria liigi teder (Lyrurus tetrix) elupaigas (KLO9132926) kehtib raadamisele ajaline piirang 1.aprillist kuni 15. juulini.</p> <p>1.2. Nõrgalt kaitstud põhjaveega aladel on eriti oluline kinni pidada kemikaalide ja kütuste käitlemisnõuetest.</p> <p>1.3. Üldise kaitsemeetmena ei tohi kütuste, kemikaalide ja reostunud maa-ainese hoidmisalad olla lähemal kui 100 m kaevudele, karstialadele või vähese kaitstusega põhjavee aladele. Betoonijäätmeid ei tohi jätta vette.</p> <p>1.4. Ehitusmasinaid ei tohi pesta lähemal kui 100 m veekogudele, kaevudele, karstialadele ja nõrgalt kaitstud põhjaveega aladel. Kõikvõimalike tehniliste ja organisatoorsete vahenditega tuleb vältida pinnase ja vee</p>

		<p>1. Põhiprojekti kohaselt likvideeritakse projektalal projektala alla jäävad dendroloogilised objektid (puud, põõsad, võsa) ning täiendavalt raadatavad alad määratakse arvestades normatiivset peatumisnähtavust ja külgruumi nõudeid. Rail Baltic raudteetrassi Tootsi-Pärnu lõigu keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande ptk-s 9.8.1 on loomastikule avalduva mõju minimeerimiseks üldiste ehitusetapi meetmete loetelus nimetatud, et looduskaitseaduse § 55 lg 6 kohaselt on keelatud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kaitsealuse loomaliigi isendi häirimine paljunemise, poegade kasvatamise, talvitumise ning rände ajal;</li> <li>- kõikide looduslikult esinevate lindude pesade ja munade hävitamine ja kahjustamine või pesade kõrvaldamine ja nende tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal.</li> </ul> <p>Tootsi-Piistaoja tee ümberehitus hõlmab osaliselt III kaitsekategooria liigi teder (Lyrurus tetrax) elupaika (KLO9132926). Arvestades eelnevat palume täpsustada raiatele seatavaid tingimusi ja seada tee ehitusloa kõrvaltingimusena raiatele ajaline piirang 15. aprillist 30. juunini ning tedre elupaigas raiatele ajaline piirang 1.aprillist kuni 15. juulini.</p> <p>2. Palume lisada ehitusloale järgmised veekaitse meetmed, mis on samuti välja toodud eelpool viidatud KMH aruande keskkonnameetmetes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nõrgalt kaitstud põhjaveega aladel on eriti oluline kinni pidada kemikaalide ja kütuste käitlemisnõuetest.</li> <li>- Üldise kaitsemeetmena ei tohi kütuste, kemikaalide ja reostunud maa-ainese hoidmisalad olla lähemal kui 100 m kaevudele, karstialadele või vähese kaitstusega põhjavee aladele. Betoonijäätmeid ei tohi jätta vette.</li> <li>- Ehitusmasinaid ei tohi pesta lähemal kui 100 m veekogudele, kaevudele, karstialadele ja nõrgalt kaitstud põhjaveega aladel. Kõikvõimalike tehniliste ja organisatoorsete vahenditega tuleb vältida pinnase ja vee reostamist betoonisegu, naftaproduktide, värvidega ja kemikaalidega.</li> <li>- Ehitusettevõtte peab teadma, milliseid kemikaale ehitusobjektidel käideldakse, omama ülevaadet kemikaalide omadustest kemikaalide ohutuskaardi põhjal ning kavandama objektidel töö ohutuskaardil esitatud nõuete kohaselt. Põhjavee kaitse seisukohalt tuleb erilist tähelepanu pöörata kemikaalidele käitlusele, mille ohuna ohutuskaardi jaos 2 on välja toodud GSH09-keskkonnaohu: oht veekeskkonnale.</li> <li>- Nõrgalt kaitstud põhjaveega alal Tootsi alevi piirkonnas 4,7 km (0+000 – 4+700) pikkusel lõigul on eriti oluline kinni pidada kemikaalide ja kütuste käitlemisnõuetest, et veesaasteained ei sattuks pinnase ja pinnavee kaudu põhjavette.</li> <li>- Ehitustöödel tuleb kasutada töökorras ja hooldatud transpordi- ja ehitusmasinaid. Vältida tuleb sõidukitest ja masinatest kütte- ja määrdeainete ning muude ohtlike ainete lekkimist keskkonda pinnase saastumise vältimiseks.</li> <li>- Juhul, kui ehitustööde käigus leitakse jääkreostust, siis tuleb peatada pinnasetööd, eraldada leiuala või leitud reostunud pinnas, võtta pinnaseproovid, et tuvastada pinnases oleva jääkreostuse olemus ja otsustada vajalike meetmete üle. Leiud tuleb dokumenteerida ja vajadusel teavitada Keskkonnaametit.</li> <li>- Lisada ehitusloale KMH aruandest ka muud kemikaalikäitluse ja avariiolekordadega seotud meetmed.</li> </ul> <p>3. Märkime, et kui tööde ajal (ehituskaevikust) on vajalik põhjavett ära juhtida rohkem kui 1000 m<sup>3</sup> ööpäevas või põhjavee ümberjuhtimine kestab kauem kui kuus kuud (ka juhul, kui kogus ei ületa 1000 m<sup>3</sup> ööpäevas), tuleb VeeS § 187 p 12 ja § 188 lg 1 p 11 alusel taotleda vee erikasutuse keskkonnaluba.</p>	<p>reostamist betoonisegu, naftaproduktide, värvidega ja kemikaalidega.</p> <p>1.5. Ehitusettevõtte peab teadma, milliseid kemikaale ehitusobjektidel käideldakse, omama ülevaadet kemikaalide omadustest kemikaalide ohutuskaardi põhjal ning kavandama objektidel töö ohutuskaardil esitatud nõuete kohaselt. Põhjavee kaitse seisukohalt tuleb erilist tähelepanu pöörata kemikaalidele käitlusele, mille ohuna ohutuskaardi jaos 2 on välja toodud GSH09-keskkonnaohu: oht veekeskkonnale.</p> <p>1.6. Nõrgalt kaitstud põhjaveega alal Tootsi alevi piirkonnas 4,7 km (0+000 – 4+700) pikkusel lõigul on eriti oluline kinni pidada kemikaalide ja kütuste käitlemisnõuetest, et veesaasteained ei sattuks pinnase ja pinnavee kaudu põhjavette.</p> <p>1.7. Ehitustöödel tuleb kasutada töökorras ja hooldatud transpordi- ja ehitusmasinaid. Vältida tuleb sõidukitest ja masinatest kütte- ja määrdeainete ning muude ohtlike ainete lekkimist keskkonda pinnase saastumise vältimiseks.</p> <p>1.8. Juhul, kui ehitustööde käigus leitakse jääkreostust, siis tuleb peatada pinnasetööd, eraldada leiuala või leitud reostunud pinnas, võtta pinnaseproovid, et tuvastada pinnases oleva jääkreostuse olemus ja otsustada vajalike meetmete üle. Leiud tuleb dokumenteerida ja vajadusel teavitada Keskkonnaametit.</p> <p>1.9. Kui tööde ajal (ehituskaevikust) on vajalik põhjavett ära juhtida rohkem kui 1000 m<sup>3</sup> ööpäevas või põhjavee ümberjuhtimine kestab kauem kui kuus kuud (ka juhul, kui kogus ei ületa 1000 m<sup>3</sup> ööpäevas), tuleb VeeS § 187 p 12 ja § 188 lg 1 p 11 alusel taotleda vee erikasutuse keskkonnaluba.</p> <p>2. Lugeda ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.</p> <p>3. Arvestada, et asjaomasel asutusel puuduvad vastuväited keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise osas.</p>
2	<p>Telia Eesti AS 23.12.2025</p> <p>Kiri nr EC.1-5.1/1873-1</p>	<p>Meie andmetel puudub antud projektis Telia kooskõlastus. Palun kooskõlastada projekt läbi Telia e-teenuse.</p>	<p><b>Otsus:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Enne ehitustööde algust tuleb projekt kooskõlastada Telia Eesti AS'iga.</li> <li>2. Lugeda, et arvamuse andjal puuduvad ettepanekud ehitusloa eelnõule.</li> </ol>
3	<p>AS Connecto Eesti 02.01.2026</p> <p>Kiri nr 4114-1.17/707</p>	<p>Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (ELASA) sidevõrgu haldaja, AS Connecto Eesti, kooskõlastab ehitusloa eelnõu.</p>	<p><b>Otsus:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arvestada ehitustööde planeerimisel ja läbiviimisel ELASA poolt antud projekti kooskõlastusega nr KK5282.</li> </ol>

		Projekti alasse jääb ELASA sidevõrgu objekt ELA091. Lähtuda ELASA poolt antud kooskõlastusest KK5282, enne ehitustöid võtta tööloa Eesti Lairiba Arenduse SA võrguhalduse infosüsteemi (ELVI) kaudu <a href="https://elvi.elasa.ee/">https://elvi.elasa.ee/</a> .	<p>2. Enne ehitustöid võtta tööloa Eesti Lairiba Arenduse SA võrguhalduse infosüsteemi (ELVI) kaudu <a href="https://elvi.elasa.ee/">https://elvi.elasa.ee/</a>.</p> <p>3. Lageda, et arvamuse andjal puuduvad ettepanekud ehitusloa eelnõule.</p>
4	Elering AS 06.01.2026  Kiri nr 12-9/2026/1	<p>Planeeringuala läbib Elering AS-le kuuluv Vändra-Pärnu D-kategooria maagaasi ülekandetorustik, mille nominaalne läbimõõt on DN250 mm ja projekteeritud tööõhk 54 barg (siin ja edaspidi kui Gaasitorustik). Gaasitorustiku kaitsevööndi ulatus on 5 m toru teljest mõlemale poole (MTM määrus nr 73, § 13).</p> <p>Planeeringualale jääb lisaks ka Tootsi liinikraanisõlm (katastril 93001:002:0308; siin ja edaspidi Liinikraanisõlm), kaitsevööndi ulatus piirdeaiast 10m. Gaasitorustiku kaitsevööndis on keelatud tegevused, mis võivad kahjustada Gaasitorustiku, mh ei tohi ehitada ehitisi, eemaldada ja kuhjata pinnast (kooskõlas EhS §70 lg 2).</p> <p>Elering ei kooskõlasta K-Projekt AS tööd (põhiprojekti staatuses) „DPS1 Riigitee nr 19271 Tootsi- Piistaoja ja 19270 Suigu-Tootsi tee, Tootsi viadukt, Juurdepääsu- ja hooldusteed (OR2205). Taotlusega esitatud projekt ei vasta Eleringi poolt väljastatud tehnilistele tingimustele.</p>	<p><b>Otsus:</b></p> <p>1. Enne ehitustööde algust tuleb projekt kooskõlastada Elering AS’iga.</p> <p>2. Lageda, et arvamuse andjal puuduvad ettepanekud ehitusloa eelnõule.</p>
5	Edelaraudtee AS	-	<p><b>Põhjendus:</b> *Vt märkus.</p> <p><b>Otsus:</b> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
6	Elektrilevi OÜ	-	<p><b>Põhjendus:</b> *Vt märkus.</p> <p><b>Otsus:</b> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
7	MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus	-	<p><b>Põhjendus:</b> *Vt märkus.</p> <p><b>Otsus:</b> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
8	Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus	-	<p><b>Põhjendus:</b> *Vt märkus.</p> <p><b>Otsus:</b> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
9	Rail Baltic Estonia OÜ	-	<p><b>Põhjendus:</b> *Vt märkus.</p> <p><b>Otsus:</b> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>

10	Riigimetsa Majandamise Keskus	-	<p><b><u>Põhjendus:</u></b> *Vt märkus.</p> <p><b><u>Otsus:</u></b> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
11	Tele2 Eesti AS	-	<p><b><u>Põhjendus:</u></b> *Vt märkus.</p> <p><b><u>Otsus:</u></b> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
12	Tori Vallavalitsus	-	<p><b><u>Põhjendus:</u></b> *Vt märkus.</p> <p><b><u>Otsus:</u></b> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>

## 2.2.Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas ehitusloa menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul ehitusloa eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Anastassia Ivanoffi	63801:001:1432
Piistaoja mets	80901:001:1749
Piistaoja mets	80901:001:1749
Piistajõe	80901:018:1275
Piistajõe	80901:018:1275
Piistaoja mets	63801:001:1427
Piistaoja mets	63801:001:1427
Piistaoja mets	63801:001:1425
Piistaoja mets	63801:001:1425
Rein Luubi	63801:001:1433
Metsa tn 26	80501:001:0063
Metsa tn 20	63801:001:0677
Metsa tn 14 // Lume	80501:001:0009

\* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul tee ehitusloa eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).